

## Iberia Regional Air Nostrum enlaza en vuelo directo Sevilla con Toulouse

Los vuelos comenzarán a operar el próximo 3 de septiembre todos los lunes, miércoles y viernes dos veces al día.

La compañía es en la actualidad el operador español con mayor número de enlaces entre España y Francia

VALENCIA 17 DE JULIO DE 2007

Iberia Regional Air Nostrum, compañía franquiciada de la aerolínea Iberia, inaugurará el próximo 3 de septiembre una nueva ruta directa que va a conectar Sevilla con Toulouse, que será la número 16 desde el aeropuerto sevillano. Este enlace va a suponer una mejora de la conectividad, tanto para viajes de ocio como de negocios, al tiempo que reafirma la posición de liderazgo de la compañía en San Pablo ya que es el operador que, hoy por hoy, mayor número de destinos directos ofrece a los sevillanos.

Desde el próximo día 3 de septiembre, Iberia Regional Air Nostrum unirá en tan sólo una hora y cuarenta y cinco minutos, Sevilla y Toulouse todos los lunes, miércoles y viernes dos veces al día. En este sentido, está previsto que los aviones partan del aeropuerto de la capital andaluza a las 7.30 y a las 14.30, mientras que desde Toulouse el horario de salida está fijado en las 10.00 y en las 16.55 horas de la tarde. El programa de vuelos, diseñado tanto para tráfico de negocios como para el de turismo, permite conectar perfectamente los dos centros neurálgicos de la industria aeronáutica europea. Y lo hace justo en el momento en el que va a comenzar a desarrollarse el programa de fabricación del avión de transporte militar A-400 de EADS. El A-400 M es el programa de Airbus en el que España tiene un mayor peso industrial (20%). El montaje final de este modelo se realizará en la planta de San Pablo, en Sevilla.

Iberia Regional Air Nostrum es en la actualidad el operador español con mayor número de enlaces entre España y Francia. La compañía ha apostado de

manera continuada por mejorar la conectividad a o desde el país galo, con el objetivo de facilitar los desplazamientos tanto por motivos de negocios como de turismo. Un hecho que queda constatado con las 18 rutas que se operarán a lo largo de 2007 y que conectan un gran número de ciudades francesas con diferentes puntos de España.

### **Modelo de Compañía Regional**

Desde sus inicios en 1995, Iberia Regional Air Nostrum ha basado su consolidación como compañía aérea regional en un modelo bien definido que le ha permitido alcanzar la cifra récord de 1 millón vuelos operados y 31 millones de pasajeros. Además en 2006, la aerolínea se situó como la primera compañía regional europea por número de operaciones, con 5,3 millones de viajeros transportados y 153.000 vuelos realizados.

El modelo que desarrolla la compañía, basado en conectar ciudades medias - con rutas de baja o media densidad o como complemento en las de alta densidad -, incrementa de manera muy importante (entre dos y tres veces) el tráfico existente previamente, lo que supone mayor riqueza para las dos regiones comunicadas. Al mismo tiempo, supone una alternativa rápida y económica en el transporte transversal dentro de España, sin necesidad de pasar por los centros de distribución de tráfico habituales (Madrid y Barcelona). En este sentido, el producto que ofrece la compañía está fundamentalmente dirigido al pasajero de negocios.

En la misma línea, la compañía ofrece un servicio de calidad avalado por la marca Iberia, reconocida a nivel mundial. Por tanto, Iberia Regional Air Nostrum se comercializa a través de Iberia, el líder del mercado nacional, con una cuota de mercado superior a cualquier competidor en el mercado doméstico. De este modo, los pasajeros que viajan con la compañía cuentan con la posibilidad del billete electrónico disponible en todos sus vuelos, servicio exclusivo de recogida y entrega de equipaje de mano a pie de avión, autochecking online y selección de asiento.

Iberia Regional Air Nostrum, compañía líder de la aviación regional española, realiza más de 3.000 vuelos semanales y su moderna flota, que disfruta de una edad media de 4,5 años, está compuesta por 70 aviones. La compañía opera en ocho países de Europa y Norte de África y a lo largo de 2006 transportó 5,3 millones de pasajeros.

Su gestión, calidad y prestigio han hecho merecedora a Air Nostrum de múltiples premios, siendo la única regional europea en obtener tres veces el premio, en su categoría Oro, a la Aerolínea del Año, otorgado por la ERA (European Regions Airline Association), y en obtener la Palma de Oro, distinción a perpetuidad, de la misma asociación, a la Excelencia Sostenida, única aerolínea que actualmente la posee.

**IB8740** Lunes, miércoles y viernes    **Salida Sevilla 07:30**

**IB8742** Lunes, miércoles y viernes    **Salida Sevilla 14:30**

**IB8741** Lunes, miércoles y viernes    **Salida Toulouse 10:00**

**B8743** Lunes, miércoles y viernes    **Salida Toulouse 16:55**

PARA MÁS INFORMACIÓN  
GABINETE DE COMUNICACIÓN  
96. 196. 04. 92 y 96 196.04.85.  
[prensa@airnostrum.es](mailto:prensa@airnostrum.es)